

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

## a/ identifikační údaje

Název stavby: Smíšená stezka pro chodce a cyklisty  
podél silnice III/2784 v Liberci, ulice Vratislavická

Stupeň PD: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Stavební objekt: SO 101 – Smíšená stezka pro chodce a cyklisty

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Rochlice u Liberce

Kraj: Liberecký

Objednatel: Statutární město Liberec  
Náměstí Dr. E. Beneše 1  
Liberec

Projektant: Nýdrle – projektová kancelář  
U Sila 1328  
463 11 Liberec 30

Ing. Zbyněk Nýdrle – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT - 0500516

Datum zpracování PD: Červenec 2014

## b/ stručný technický popis

Navržená stavba spočívá ve vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty, délky 589m (stavební úprava 583m), šířky 3,50m. Plocha nové stezky bude 1993 m<sup>2</sup>. Dále budou provedeny stavební úpravy dělicích ostrůvků, ve staničeních km 0.002 a km 0.128. Ostrůvek ve staničení km 0.002 bude zachován ve své původní poloze a nově bude opatřen signálními a varovnými pásy pro bezpečný pohyb nevidomých slabozrakých ve střední části. Poloha ostrůvku ve staničení km 0.128 bude upravena šířkově, vzhledem k poloze stávající komunikace. Ostrůvek bude zúžen ze stávajících 4.90m na nových 3.50m. Tato stavební úprava je vyvolána potřebou vyznačení cyklopruhu šířky 2.0 při levé straně komunikace. Také tento ostrůvek bude opatřen signálními a varovnými pásy pro bezpečný pohyb

nevidomých slabozrakých. Dalšími úpravami bude provedení nového vodorovného a svislého dopravního značení. Vodorovným dopravním značením bude vyznačen parkovací pruh při pravé straně komunikace, cyklopruh při levé straně a systém řazení jízdních pruhů u dvou odbočení k čerpací stanici Total a k prodejně Lidl. Svislé a vodorovné dopravní značení je znázorněno ve výkresové příloze Situace.

#### **Zatřídění komunikací:**

Komunikace v ul. Vratislavické je silnicí III. třídy, číslo 2784, v majetku Libereckého kraje a ve správě KSSLK.

Chodníky podél ul. Vratislavické jsou zařazeny do místních komunikací 4. třídy, v majetku a správě Statutárního města Liberec.

Nová smíšená stezka bude zařazena do místních komunikací 4. třídy, v majetku a správě Statutárního města Liberec.

Cyklopruh a cyklokoridor v opačném směru budou nadále přiřazeny k silnici III/2784, v majetku Libereckého kraje a ve správě KSSLK.

.

#### **c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Při vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné měření v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv
- Koordinační jednání s investorem

#### **d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby**

Při výstavbě bude stavebními pracemi zasaženo do komunikace III/2784.

Postup stavebních prací musí být v souladu s požadavky správce komunikace a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí. Dodavatel stavby nechá zpracovat elaborát dopravně inženýrských opatření pro postup výstavby a nechá jej schválit příslušnými orgány.

#### **e/ návrhy zpevněných ploch**

Nová smíšená stezka pro chodce a cyklisty bude mít délku 589m, šířky 3,50m. V rámci stavebních úprav stezky bude nejprve provedeno odstranění stávajících chodníkových a záhonových obrub, odstranění povrchů komunikace a stávajících chodníků a

výkopové práce. Konstrukce vozovek budou odstraňovány částečně v plné tloušťce a z části pouze v mocnosti krytu a lože tak, že podkladní vrstvy budou využity v nových konstrukcích.

Poté bude provedena nová konstrukce stezky s živičným krytem. Na straně přiléhající vozovce budou osazeny chodníkové obruby s proměnnou výškou nášlapu, aby bylo dosaženo konstantního příčného sklonu stezky a plynulého navázání na stávající zpevněné plochy. Tato výška nášlapu se bude pohybovat v rozmezí 80 – 150mm, převážně však bude dodržen nášlap 100mm. Ve vyznačených místech vjezdů a komunikačních napojení bude provedeno snížení obruby na výšku 20mm s doplnění varovným pásem z reliéfní zámkové dlažby nebo sklopený obrubník se šikmou hranou více než 40%, s nášlapem 80mm, viz. příloha pd č. B.6. - BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY. Na rubové straně stezky bude v místech volného terénu osazena záhonová obruba, která bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Výška vodící linie bude minimálně 60mm. U dvou stávajících propustků, ve staničeních km 0.168 a km 0.307 budou nahrazena ocelová zábradlí. Nová zábradlí budou délky 4,0m, výšky 1.10m, budou ocelová, dvoumadlová, provedená v pozinkové úpravě.

Stavební úpravy dělicích ostrůvků budou provedeny ve staničeních km 0.002 a km 0.128. Ostrůvek ve staničení km 0.002 (délky přechodů 4.60m) bude zachován ve své původní poloze a nově bude opatřen signálními a varovnými pásy pro bezpečný pohyb nevidomých slabozrakých ve střední části. Poloha ostrůvku ve staničení km 0.128 (délky přechodů 3.50m a 5.50m) bude upravena šířkově, vzhledem k poloze stávající komunikace. Ostrůvek bude zúžen ze stávajících 4.90m na nových 3.50m. Tato stavební úprava je vyvolána potřebou vyznačení cyklopruhu šířky 2.0 při levé straně komunikace.

Vodorovným dopravním značením bude ve staničení km 0.215 – km 0.589, vyznačen parkovací pruh při pravé straně komunikace. Šířka pruhu bude 2.0m a bude umožňovat parkování pro 54 osobních automobilů. Dále bude vyznačen cyklopruh šířky 2.0 – 2.55m, při levé straně komunikace a systém řazení jízdních pruhů u dvou odbočení k čerpací stanici Total a k prodejně Lidl. Svislé a vodorovné dopravní značení je znázorněno ve výkresové příloze Situace. Stezka zde nebude vjezdem přerušena, neboť se jedná o komunikační napojení jediného objektu s velice nízkou intenzitou dopravy, v řádech několika automobilů za den. Vzhledem k nevyhovujícím rozhledovým poměrům v tomto křížení, ve směru od Vratislavic, zde bude instalováno dopravní zrcadlo. Další varovný pás bude umístěn na konci stezky, podél chodníkové obruby, v km KÚ 0.589.

*Plná konstrukce smíšené stezky: (v situaci znázorněno fialovou barvou)*

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40mm
- spojovací postřik	SPE	0,30kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16S	50mm
- štěrkořt' (frakce 16/32mm)	ŠD	100mm
- štěrkořt' (frakce 32/63mm)	ŠD	100mm

*Plná konstrukce smíšené stezky využívající stávajících podkladních vrstev:*

*(v situaci znázorněno fialovou barvou)*

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40mm
- spojovací postřik	SPE	0,30kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16S	50mm
- štěrkořt' (frakce 16/32mm)	ŠD	100mm

*Plná konstrukce komunikace: (v situaci znázorněno šedou barvou)*

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40mm
- spojovací postřik	SPE	0,30kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	60mm
- spojovací postřik	SPE	0,30kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm
- spojovací postřik	SPE	0,30kg/m <sup>2</sup>
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	130mm
- štěrkořt' 32/63	ŠD	min. 220mm

*Plná konstrukce zámkové dlažby: (v situaci znázorněno žlutou barvou)*

- zámková dlažba betonová	DL	60mm
- ložná vrstva – řt' 4/8	L	40mm
- štěrkořt'	ŠD	min. 150mm

*konstrukce zámkové dlažby využívající stávajících podkladních vrstev:*

*(v situaci znázorněno světle hnědou barvou)*

- zámková dlažba betonová	DL	60mm
- ložná vrstva – drť 4/8	L	40mm
- štěrkokdrť	ŠD	50mm

#### **f/ režim povrchových vod, zásady odvodnění**

Veškeré povrchové vody z nové stezky budou, jako doposud, svedeny příčným sklonem k hraně komunikace a odtud systémem uličních vpustí do dešťové kanalizace. Vyznačené uliční vpustí budou, v rámci stavebních prací, posunuty před novou chodníkovou obrubu. Jedná se o 6 ks uličních vpustí ve staničeních:

Km 0.355

Km 0.391

Km 0.406

Km 0.450

Km 0.459

Km 0.474

#### **g/ návrh dopravních značek , dopravních zařízení**

Pravostranná smíšená stezka pro chodce a cyklisty bude na svém začátku označena svislou dopravní značkou C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a ukončena značkou C9b – konec stezky pro chodce a cyklisty a to i na přípojně větvy chodníku.

Levostranný cyklopruh bude označen vodorovnou čarou V8 a symboly V14 (po max. 40ti metrech) a svislými značkami IP20a a IP20b. Cca 50m před okružní křižovatkou bude, z důvodu šířkového uspořádání stávající komunikace, ukončen a dále bude pokračovat jako koridor pro cyklisty, označený symbolem V20 (po max. 8mi metrech).

Vodorovnou dopravní značkou V10d bude označen parkovací také pruh šířky 2.0m, podél pravostranné stezky v km 0.2215 – km 0.589.

Systém odbočení k čerpací stanici Total a k prodejně Lidl, bude vyznačen pomocí dopravních stínů V13a, čar V1a, V2b a symbolů šipek V9a.

V km 0.188 se ke stezce připojuje stávající chodník od sídliště Rochlická. Toto místo bude označeno značkou C9a – Stezka pro chodce a cyklisty. Značkou A19 – cyklisté bude označen vjezd k objektu čp. 28 v km 0.545. Vzhledem k nevyhovujícím rozhledovým poměrům

v tomto křížení, zde bude instalováno dopravní zrcadlo.

### **k/ řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Realizace stavby je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V celé trase stezky bude provedena vodící linie výšky min. 60mm. Budou vyznačeny varovné a signální pásy v oblasti upravovaných přechodů pro chodce a varovné pásy v místě vjezdu k čp. 28 v km 0.545 a v místě ukončení stezky v km 0.589 (podél chodníkové obruby).

### **l/ zařízení staveniště**

Charakter stavby nevyžaduje, vzhledem ke svému rozsahu, vymezení zařízení staveniště.

Veškerý materiál dovezený na stavbu bude okamžitě zpracován. Všechny stavební práce se budou odehrávat na pozemcích uvedených v záborovém elaborátu. Při stavebních pracích je třeba dodržovat pokyny odsouhlasených dopravně inženýrských opatření.

### **m/ možnosti nakládání s odpady**

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích budou odváženy na řízenou skládku, odpady jiného původu a zařazení budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.

- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.